

DALŠÍ PELAGIC 77 SPUŠTĚN NA VODU

**AMUNDSEN**



*O projektu stavby další lodi Pelagic 77 jsme se již v Yachtu zmiňovali. Nyní má tato loď jméno AMUNDSEN a byla poprvé spuštěna na vodu. Jméno je poctou slavnému polárníkovi Roaldu Amundsenovi.*



V salonu nesmí chybět dobře vybavená knihovna.



Komfort čeká na hosty i v koupelnách.

**P**o první lodi Pelagic 77 jménem VINSON OF ANTARCTICA přichází další model.

Loď AMUNDSEN odráží rostoucí zájem o výpravy do polárních oblastí a je na ní znát i technologický pokrok. Měří 23,5 metru a je výsledkem dvouletého úsilí loděnice KM Yacht-builders v nizozemském městě Makkum.

ke kvalitnímu vzdělávání v Chile a Španělsku. K těmto projektům patří například přeplutí Atlantického oceánu severojižním směrem na jižní polokouli, kde loď VINSON nyní přebývá doma v Jižní Americe."

Nicolás Ibáñez Scott k významu projektu dodává: „V době, kdy je velká část světa zmapována a prozkoumána, nám Amundsenovy cesty připomínají, že pravá podstata dobrodružství nespočívá jen v objevování nových

Peter Wilson ze společnosti MCM Newport, která dohlížela i na stavbu předchozí lodi Pelagic 77, se podělil o své postřehy z průběhu projektu: „U lodi AMUNDSEN jsme se ujali stejné role jako u lodi VINSON OF ANTARCTICA. Působili jsme jako inspektoři a dohlíželi jsme na stavební záležitosti. Všechny cenné zkušenosti získané z projektu Vinson jsme využili i při projektu Amundsen."

Slavnostního uvedení se zúčastnil také Skip Novak, známý oceánský mořeplavec a obchodní ředitel společnosti Pelagic Expeditions, a majitel Nicolás Ibáñez Scott, chilský podnikatel a dobrodruh. Skip Novak vysvětluje myšlenku vzniku druhé lodi Pelagic 77 AMUNDSEN takto: „Rozhodnutí postavit sesterskou loď bylo založeno na úspěchu tohoto designového konceptu. Díky průzkumnému charakteru lodi vznikají hodnotné projekty, které přispívají



Grafika na hliníkovém trupu jasně naznačuje, kde bude plachetnice převážně plout.



Expediční dvojstěžník AMUNDSEN v plné kráse před vyplutím u mola loděnice KM Yachtbuilders.

míst, ale v odvaze snít, odhodlat se a vydat se na cesty, které testují naše hranice a rozšiřují naše obzory.“

Lod' AMUNDSEN má hliníkový trup i nástavbu a je postavena podle návrhu námořního architekta Tonyho Castra. Její šířka 6,2 metru je zvýrazněna červeným pruhem u čáry ponoru a zaujme dvěma karbonovými stěžni navrženy pro optimální rozložení plachet.

Uvnitř je vyhrazený prostor pro kapitána a obývací salon s kuchyňkou. Na lodi se může pohodlně ubytovat až osm hostů. Od své sesterské lodi se liší zejména pohonným systémem, který se může pochlubit moderními motory zaměřenými na minimalizaci dopadu na životní prostředí. Další vylepšení zahrnují více místa na stání u kormidla, integraci dvou motorů Volvo místo motoru Yanmar, rozšířenou kapacitu

strojovny a jiné maličkosti, které zpřijemňují pobyt na palubě. Tyto úpravy spolu s mnoha drobnými detaily přispívají k vysokému výkonu a ekologické udržitelnosti lodi AMUNDSEN.

Prvním cílem lodi AMUNDSEN je dosáhnout Falklandských ostrovů, a to již v letošním roce. Předtím bude společnost Pelagic Adventure Sailing nabízet specifický druh kurzů na pevnině.

*Text Eliška Nagyová  
Foto KM Yachtbuilders*



Hosté mají na palubě dokonalé pohodlí.



## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Pelagic 77

|                                                                      |                    |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Celková délka                                                        | 23,5 m             |
| Délka na vodorysce                                                   | 20,55 m            |
| Šířka                                                                | 6,2 m              |
| Ponor                                                                | 2,15 m             |
| Motory                                                               | 2x Volvo           |
| Počet osob                                                           | 8 + 3              |
| Materiál trupu                                                       | Hliník             |
| Materiál interiéru                                                   | Bambus             |
| Architekt                                                            | Tony Castro Design |
| <a href="http://www.kmyachtbuilders.com">www.kmyachtbuilders.com</a> |                    |
| <a href="http://www.pelagic.co.uk">www.pelagic.co.uk</a>             |                    |