



e data

infinity

K&amp;M Yachtbuilders

Stadtship 54

Infinity

Nederland

Aluminium

Van de Stadt

Eier / verft

16,45 meter

4,50 meter

18.800 kilo

Perkins Sabre, 82 HK

2,50 meter

5.200 kilo

1.100 liter

2x2

0

Ca. 10 mill. kroner

rakter

8

ert lagt merke til

et

8

med seilingen

7

edre tilpasset til langtur

engene

5

d høy kvalitet

8

for to

e

8

esleit interesserte

hold til båtklassen.

7,2

# DYPVANNSEILER PÅ GRUNT VANN

**SEILER GODT:** Stadtship 54 er en gjennomført seilbåt med behagelige egenskaper.

Dybdemåleren viser at det er en halv meter vann mellom havbunnen og kjølen. Allikevel dundrer vi frem for fulle seil i syv knop.

PÅ SILBERG  
[MOTOR@FINANSAVISEN.NO](mailto:MOTOR@FINANSAVISEN.NO)

**Båten vi tester** er en moderne bygd 54-fots seilbåt i aluminium. Området vi seiler i heter IJsselmeer.



**1,8 METER:** Styreposisjonen er behagelig, men du bør være 1,8 meter eller høyere for uanstrengt å se over hyttetaket.

Vi befinner oss på innsiden av di-kene som beskytter Nederland mot oversvømmelser og som gjør kanalene farbare. Det er mange fritidsbåter i Nederland, men så godt som alle gjør som oss - seiler på innsjøen eller i kanalene.

## Optimale testforhold

De kan komme ut i åpent farvann, men i Waddenzee er det vanskeligere å navigere. Tidevannet og sandbanke som stadig flytter på seg gjør at båtene må holde seg i de oppmerkede ledene. Da er det bedre å seile fritt på IJsselmeer, som stort sett er fem meter dyp, bortsett fra inn mot land hvor det grunner opp og man må holde seg mellom stakene som markerer ledene.

Bortsett fra et kjedelig, flatt landskap og beskjedne bølger er testforholdene optimale. Vinden briser seg noen ganger til 12 sekundmeter. Vi kan seile med full duk. Tanken med vannballast er fylt opp og hjelper, sammen med en kjøl som stikker 2,5

meter dypt og veier 5.200 kilo, til med å stabilisere båten. Ballasttankene, en på hver side, opereres etter naturprinsippet. Vi fyller den ene rett før vi vender og så tømmer den andre seg via en ventil i bunnen.

- Dette er en langturseiler. Seiler du et døgn i samme retning er det ikke nødvendig å gjøre noe med vannballasten. Da er en enkel løsning som utnytter naturkraftene en god løsning, mener verftets eier, Eeuwe Kooi, som også er en ihuga seiler.

## Rask og stabil

Vi har stått til rors en stund. Båten virker litt vel logjerrig. Vi må bruke roret for at den ikke skal svinge for mye opp mot



**SVINGER:** En av de to navigasjons-skermene er montert på svingarm slik at man kan følge med på skermen fra styrepllassen.



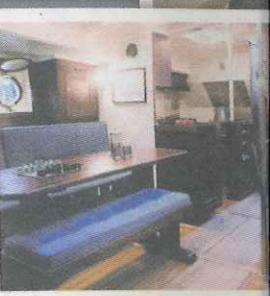
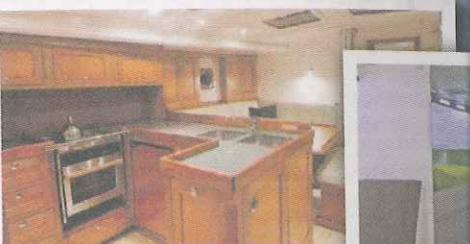
**ALT PÅ ETT STED:** Vi likte løsningen med motorkontroll, thruster-spaker og autopilot på rattpidestallen.

mot vinden.

Styreposisjonen er behagelig, men man bør være minimum 1,8 meter lang for å ha fri sikt over hyttetaket. Alle linene og tauverket er ført tilbake til cock-

Skreddersydd inn

Skroget i alu



**INDIVIDUELLE LØS**  
Yachtbuilders leverer det  
har bygd mange båter s  
& Partners. Interiøret  
Noen velger det trad  
teak og mahogni. E  
for et interiør me  
et personlig pr  
der har ønske  
enkelt og m

piten. De kan ju  
elektriske vins  
enkel og logis  
muligheten fo  
båten til å yte  
gen er festet på  
ikke noe for p  
lighetene i de  
langturseiler e  
følge. Når den  
konsentrere se  
holde utkikk.  
holder til i de  
Makkum, har  
av Van de Sta  
70 fot lang. No