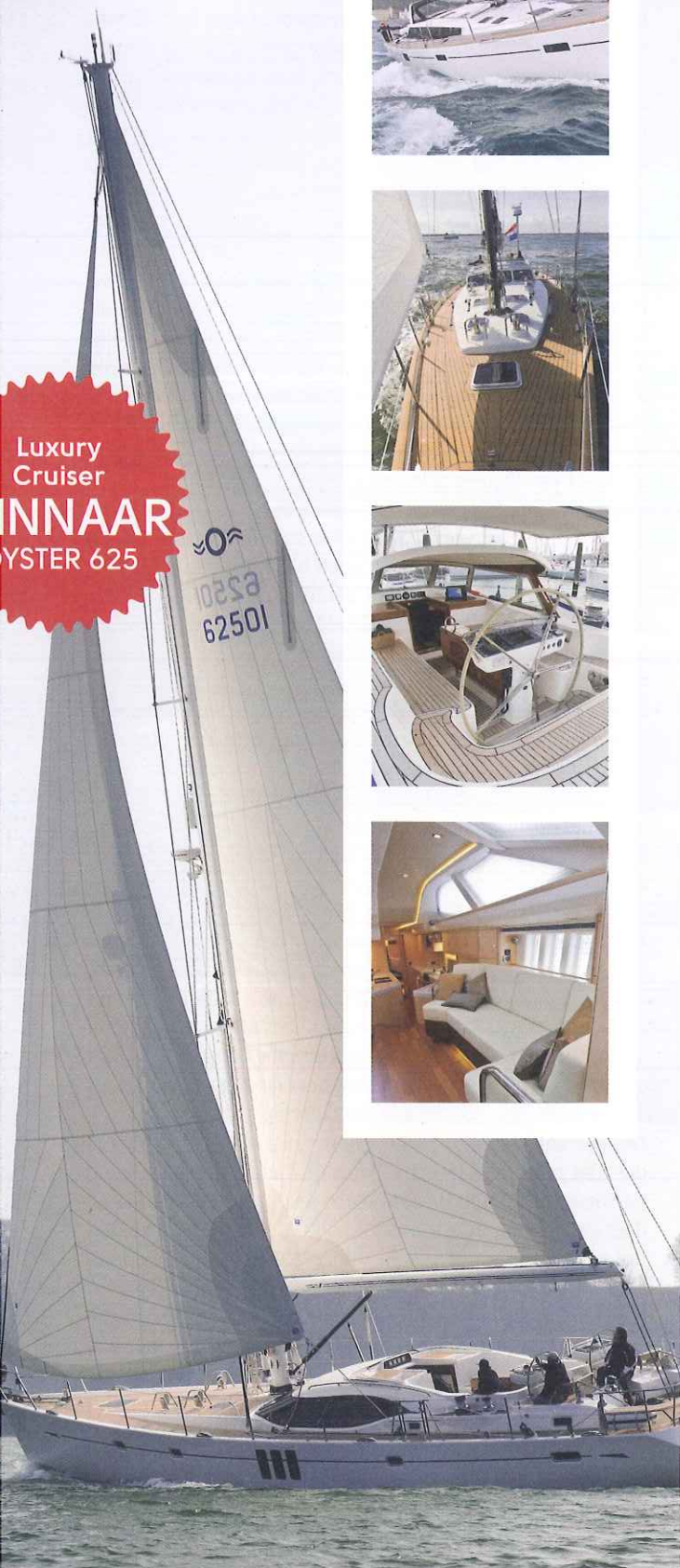


Nominaties

V.B.N.O. Amel 64 • Beneteau Sense 50 • Bestewind 50 • Hallberg Rassy 64 • Oyster 625



Luxury
Cruiser
WINNAAR
OYSTER 625

Categorie Luxury Cruiser

Van origine zitten de luxe toerjachten in *a league of their own*. En deze editie van de European Yacht of the Year-verkiezing al helemaal. Nooit eerder kwamen drie van de vijf deelnemers uit het échte luxe (lees: kostbare) segment. De Beneteau Sense 50 (vanaf ongeveer 280.000 euro) en de eerste Nederlandse deelnemer die we tegenkomen: de Bestewind 50 (vanaf ongeveer 550.000 euro) steken er bijna karig bij af. En natuurlijk zie je dat prijsverschil met 'de grote drie' in deze categorie ervan af. Niet zo gek, want die drie zitten in een prijscategorie van rond de drie miljoen euro. En hoezeer de Sense 50 en de Bestewind ook overtuigen, tegen zoveel 'geweld' in techniek en afwerking kunnen ze gewoon niet op. Waarbij trouwens wél vermeld moet worden dat deze twee 'kleintjes' (ja, ook dat is relatief) een stuk lekkerder zeilen dat de grote jongens en je in elk geval de fijnste 'zeilsensatie' bezorgen. De Bestewind 50 bewees op dat gebied z'n kwaliteiten in IJmuiden met extreem veel wind (45 knopen plus) én een paar dagen later met licht weer. 't Was jammer dat bij bouwnummer 1 nog niet alle puntjes op de i stonden – geen grote zaken, maar dan wordt het wel heel moeilijk om te concurreren met jachten als de Hallberg Rassy en de Amel. Wel opvallend: het typisch noordelijke concept van het schip sprak ook collega's uit de Mediterrane landen bijzonder aan. Voor de Sense 50 geldt hetzelfde als voor de Beneteau Océanis 45: niet te hoog prikken verhoogt het zeilplezier aanzienlijk. Terug naar de grote drie. Hoe beoordeel je drie schepen waarvan de bouwkwaliteit en afwerking van een zo hoogstaand niveau zijn? Natuurlijk: de ene heeft bepaalde voordelen ten opzichte van de ander, maar dat geldt dan ook weer andersom. De Hallberg Rassy heeft bijvoorbeeld van dit drietal de best toegankelijke machinekamer - niet onbelangrijk bij een jacht dat uitnodigt tot verre reizen. Maar neem dan de Amel: een jacht waarbij echt over álles is nagedacht en waarin je als gebruiker bij wijze van spreken alleen de knoppen maar in de juiste volgorde hoeft in te drukken om veilig en uiterst comfortabel van A naar B te komen. Met bovendien de hoogste graad in afwerking van dit drietal. En toch gaat de Oyster 625 met de eer strijken. Opvallend: het is de eerste Britse boot die tot European Yacht of the Year wordt verkozen. De belangrijkste redenen: het ontwerp is het modernst en het meest internationaal van uitstraling, en de boot kan in hoge mate - meer nog dan de andere twee - *custom* worden gebouwd.

Kijk voor alle webadressen op www.anwbwatersport.nl