



TONY CASTRO DESIGN

Pelagic 77.

Nanuq & Pelagic 77

Poolschepen van Nederlandse bodem

KM Yachtbuilders in Makkum werkt aan twee bijzondere schepen voor de hogere breedtegraden: de NanuQ en de Pelagic 77. De NanuQ is al in oktober 2019 te water gegaan. De Pelagic 77 ligt nog in de loods: de romp is gekeerd en ze wordt ingetimmerd. Beide schepen zijn ongeveer even lang, en gebouwd voor poolexpedities. Toch zijn ze heel verschillend.

Met de ruim 23 meter lange kits NanuQ, door Dykstra Naval Architects ontworpen, kun je overwinteren in het ijs. Door de druk van het ijs komt de ondiepe romp (die op sommige plaatsen wel 25 millimeter dik is) omhoog. Zowel de kiel, schroef als het roer worden dan de romp in getrokken. Dit alles is wel tegen een prijs: met een gewicht van negentig ton is de boot extreem zwaar. Op het grote achterdek bevinden zich een RHIB en een dinghy. Het opvallendst zijn de twee onverstaagde draaibare en met zonnecellen beplakte koolstof masten. Deze maken het mogelijk de boot met een kleine bemanning, of zelfs solo, te varen. Bij harde

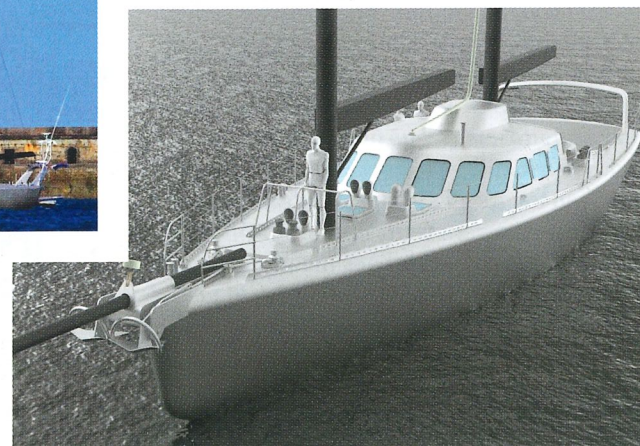
<i>NanuQ</i>	
L x B x D	23,75 x 7,26 x 1,50-4,65 m
Waterverplaatsing	90 m ³
<i>Pelagic 77</i>	
L (Lwl) x B x D	23,52 x 6,31 x 2,15-4,30 m
Waterverplaatsing	50 m ³
KM Yachtbuilders	Kmy.nl

wind kan al het doek weggenomen worden en functioneert het kale vleugelprofiel als (klein) zeil. De Pelagic 77 is ontworpen door Tony Castro, in samenwerking met Skip Novak. Laatstgenoemde begon na een wedstrijdzeilcarrière een charterbedrijf in het diepe zuiden. De Pelagic 77 is het grootste schip van de vloot. Er is plaats voor tien gasten en vier bemanningsleden. Omdat ze niet gebouwd is om te overwinteren, weegt ze 'slechts' vijftig ton. Het schip is als schoener getuigd met een standaard opgestelde genua, high aspect en stormfok. Een markant roodgekleurd dekhuis biedt een veilige en warme plek onder alle omstandigheden. De kuip is goed beschermd. Vier aluminium trommels met lange lijnen staan standaard aan dek. Alle schepen van Novak zijn zo simpel mogelijk en geheel zelfredzaam; voor elk vitaal onderdeel is een alternatief.



MICHAEL THOMAS

NanuQ.



DYKSTRA NAVAL ARCHITECTS

Offshore

In februari verraste de G...
Waarschip ons met het n...
ook op meerrompers te r...
 model is de TR36 Perform...
 verwachting dit najaar te w...
 werfeigenaar Roelof Nieze...
 bouwden we al verscheiden...
 niet vreemd. Omdat er van...
 meer vraag komt naar snel...
 uit bij de TR36 van ontwer...
 er al een van rond. Voor on...
 echter verder aangepast. Z...
 meer volume in de drijvers

ClassMini 5.80

Vorige maand las je er al
overzicht: de ClassMini 5
McIntyre. Met deze boot s...
 een traditie. Zo werd in de j...
 Transat ontwikkeld als tege...
 met zijn peperdure campag...
 de Mini Transat net zo duur...
 minimaal een ton nodig om...
 komen met een Mini 6.50...
 McIntyre biedt met zijn Clas...
 eenheidsklasse van zelfgeb...
 voor wedstrijden op zee - e...
 Mini 6.50. De boot is geteke...
 Janusz Maderski, die al eerd...
 Setka-klasse ontwierp waar...
 malen succesvol de oceaan

L x B x D	5,8
Gewicht	700
Zeiloppervlak	20,
Bouwtekeningen	300