

NIEUWS | DOSSIERS | **WEALTH**

REPORTAGE

Op de werf van KM Yachtbuilders, bouwer van het expeditieschip van Tom Waes



4



KMY is een van 's werelds meest gerenommeerde bouwers van high latitude boten, gebouwd om de meest noordelijke en zuidelijke horizons van de aarde te verkennen. ©Martijn Gijsbertsen

MATTHIAS VERBERGT

05 april 2024 10:00

Wie een zeilboot wil die ijsschotsen, rotsen en eeuwen kan trotseren, moet bij KM Yachtbuilders in Friesland zijn. Ook Tom Waes ging overstag. Een bezoek aan de scheepswerf waar de droomboot - vanaf 1 miljoen euro - van de avonturiers van morgen wordt gebouwd.

Op de Afsluitdijk, de desolate toegangsweg tot Friesland die 30 kilometer lang de Waddenzee van het IJsselmeer scheidt en Nederland voor overstromen behoedt, regent het pijpenstelen. Maar wie eenmaal het water over rechtsaf draait en tot in Makkum rijdt, komt in een wereld die gemaakt is voor weersomstandigheden van een andere orde.

In een van de hangars van Kooi Makkum Yachtbuilders (KMY) kloppen, lassen, slijpen, schuren en schroeven werklui op maat gelaserde aluminiumplaten tot reusachtige, kuipvormige geraamtes. Wat verderop timmeren collega's houten scheepsmeubels bij elkaar. Daarnaast installeren anderen die in de boten, samen met een veelkleurige wirwar van elektriciteits- en andere bedrading.

Door de ramen in de achtergrond kabbelt het water van de dokken, naast levensgrote foto's van elegante zeiljachten met zilverkleurige rompen tussen ijsschotsen, donkere wolkenluiers, pinguïns en de typische rode Scandinavische houten huisjes. KMY is een van 's werelds meest gerenommeerde bouwers van high latitude boten, gebouwd om de meest noordelijke en zuidelijke horizons van de aarde te verkennen.

Met onze jachten drink je geen champagne op het achterdek aan de Côte d'Azur.

JILDOU HUISMAN
SALES- EN MARKETINGVERANTWOORDELIJKE KMY

Als aluminiumschepen tegen een rots, ijsberg of container varen, komt er geen gat maar slechts een deuk in de romp. Ze zijn zwaarder dan polyester, waarvan de meeste jachten gemaakt zijn, maar lichter dan staal, het materiaal van vrachtschepen. Ze roesten niet, hebben veel minder onderhoud nodig en zijn haast helemaal te isoleren. Het zijn geen racejachten, maar wel de perfecte boten om veilig lange zeetochten zoals wereldreizen te ondernemen.

En zo komt het dat in Makkum ook de droom van Tom Waes op stapel staat. In januari tekende de tv-presentator een contract met KMY voor de bouw van een Bestevaer, het signature jacht van KMY, ontworpen door de iconische Nederlandse scheepsarchitect Gerard Dijkstra. 'Als ik ooit de sprong zou wagen, moest het bij KMY zijn', zegt Waes.



Tom Waes ©SISKA VANDECASTEELE

Wealth, over het rijke leven

Hij kwam in aanraking met het bedrijf en zijn oprichter Eeuwe Kooi toen hij voor 'Reizen Waes Nederland' in 2021 met een Bestevaer samen met Kooi 'droogviel' op de Waddenzee. Een boot vaart dan uit en wacht op laagtij om op de bodem van de weggetrokken zee te stranden, en bij hoogtij weer weg te varen.

Waes is geen zeiler. 'Ik schaamde me daar eerst over', zegt hij. 'Bij KMY lijken alleen ervaren zeebonken over de vloer te komen.' Maar toen rijpte het idee om ook van het leren zeilen televisie te maken. 'Het wordt één grote 'Tomtesterom'', zegt Waes. Zijn Bestevaer van 53 voet, een goede 16 meter, is



- Op de werf van KM Yachtbuilders, bouwer van het expeditieschip van Tom Waes
- Drie legitieme redenen om een deel van uw vermogen in het buitenland te houden
- Oude handtassen, nieuwe luxe: een goede investering?
- 'Mooie oude Italiaanse violen leveren rendement van 10 procent per jaar op'
- Dé trends in Wealth Management: meer private equity en exclusievere deals
- De meest luxueuze wachlijst ter wereld: een afspraak bij de Tailor Made-afdeling van Ferrari
- Cruisen tussen de allerbeste topwijnen

met zijn drie kajuiten klein genoeg om overal te geraken, maar voldoende groot om op te kunnen filmen bij snelheden van zo'n 15 kilometer per uur. Voor Waes, halfweg de 50, hoeft het niet meer altijd razendsnel te gaan.

Circulair schip

Voor zijn programma's reisde Waes al de hele wereld rond, meestal per vliegtuig. 'Ik kreeg daar veel commentaar op en dat begrijp ik', zegt Waes. 'Ik vroeg me af wat ik eraan kon doen, zonder in te boeten op avontuur. We gaan van 'Reizen Waes' naar 'Zeilen Waes'. De 9 ton aluminium van Waes' boot is, zoals tegenwoordig van bijna alle boten bij KMY, grotendeels gerecycleerd. Het interieur is van bamboe, een snelgroeiende duurzame plant, en ook de zeilen zijn van hergebruikt materiaal. En in plaats van een klassieke brandstofmotor is er een elektrische aan boord. Toch blijft een volledig circulair schip moeilijk. In de polen schijnt de zon een groot deel van het jaar niet en kou belemmert de werking van windmolens.

In juli 2025 moet Waes' schip klaar zijn. Zijn ultieme droombestemming? Van Antwerpen naar Antarctica reizen, in de voetsporen van de Belgische ontdekkingsreiziger Adrien de Gerlache. 'Maar dat is nog heel ver weg.'

Aluminium jachten zijn niet goedkoop. Bij KMY heb je er een vanaf 1 miljoen euro. Toch zijn er geen sjeiks of Russische oligarchen onder de klanten. Voor boten tot 30 meter, het maximum dat KMY kan bouwen, komen zij niet buiten. De kopers zijn avontuurlijke

Nederlanders, Zwitsers, Duitsers, Britten, Amerikanen, Scandinaviërs of Belgen - vaak koppels - die willen fjordhoppen en skiën in Noorwegen of langs de ijselijke kusten van Groenland varen.

©Martijn Gijsbertsen

Marmeren badkamer

‘Met onze jachten drink je geen champagne op het achterdek aan de Côte d’Azur’, zegt Jildou Huisman, sales- en marketingverantwoordelijke bij KMY. Die nuchtere mentaliteit weerspiegelt zich ook in de bedrijfscultuur en de sfeer bij KMY. ‘Ik had me heel slecht gevoeld bij een high brow luxemerk’, zegt Waes.

KMY mikt op een kleine doelgroep. Elk jaar bouwt het met een kleine tachtig werknemers vijf tot zes schepen. Samen met het onderhouden en opknappen van schepen is dat goed voor zowat 9 miljoen euro omzet en een enkelcijferige winstmarge. ‘We willen niet verder groeien’, zegt Huisman. ‘Dit moet een persoonlijk bedrijf blijven.’ Bij KMY worden klanten vaak vrienden, ook omdat het ontwerp- en bouwproces tijd vergt. Een Duitse klant stond 18 jaar in contact met KMY tot hij bestelde, nadat hij zijn bedrijf had verkocht en zijn kinderen uit huis waren.

Op de werf circuleren verhalen van weelde. Aan een Nederlands stel verkocht KMY een superjacht van 6 miljoen euro, inclusief een marmeren badkamer en andere luxematerialen. Een voormalige helikopterpiloot liet zijn stuurhuis inrichten als een cockpit, inclusief Porsche-stoel en allerlei knopjes en lichtjes, net als een dekbodem uit kogelvrij glas, wat zicht biedt op de onderliggende machinekamer.

Een andere klant droomde ervan zich met zijn boot solo te laten ‘invriezen’ op de Noordpool en zich een jaar lang door het ijs rond Arctica te laten meeslepen. KMY bouwde een schip met 25 millimeter dik aluminium, dubbel zo dik als normaal, en tal van vriezers voor de voedselvoorraden. Tijdens de coronaperiode maakte de man zijn ambitie waar.

Op de werf circuleren verhalen van weelde. Een voormalige helikopterpiloot liet zijn stuurhuis inrichten als een cockpit, inclusief Porsche-stoel en allerlei knopjes en lichtjes.

Omdat ze niet zoals bij polyester in een mal gegoten worden, kunnen rompen uit aluminium - die vlot een eeuw meegaan - volledig op maat gesneden worden. Op de werf in Makkum timmeren werklui aan de Pelagic II, een 24 meter lange tweemaster van Skip Novak. De Brit organiseert dure expeditiereizen voor particulieren, maar ook voor documentairemakers in onder meer Patagonië. Toen zijn voorganger Pelagic I in 2021 door KMY werd opgeleverd, riep het referentiemagazine Yachting World het uit tot 'the world's ultimate expedition yacht'. Het bamboe interieur is perfect bestand tegen skischoenen, legt Jildou uit als we erdoor lopen.

In de hangars ruikt het afwisselend naar versmolten metaal, verzaagd hout en verse verf. Blinkende aluminiumschilfers worden weggeblazen, lassers kijken via speciale brillen recht in helwitte lichtpuntjes. Bijna afgewerkte eiken of mahoniehouten meubels staan op levensgrote plannen, 'zodat de eigenaar er al eens door kan lopen'.

Zeillegende

Er weerklinkt Nederlands en Fries, en ook wat Ests of Roemeens, maar ook Vlaams. Met een hels lawaai van metaal op metaal klopt Jarne Schmitt een rompplaat in haar perfecte vorm. Toen hij eind vorig jaar thuiskwam nadat hij met zijn stalen boot vier jaar solo de wereld had rondgevaren, verhuisde de 32-jarige Leuvense lasser naar Makkum. 'Het was mijn absolute droom om voor dit bedrijf te werken', zegt hij. Binnenkort vaart hij zijn eigen boot naar een dok vlakbij, zijn nieuwe thuis.

De Leuvense lasser Jarne Schmitt wou absoluut voor KMY werken. ©Martijn Gijsbertsen

Schmitt kan voor zichzelf voorlopig alleen maar dromen van een boot van KMY. Hij wijst naar een Bestevaer van 36 voet die buiten op de kade staat, de meest ecologische creatie van KMY tot dusver, ontworpen door en in eigendom van Dijkstra. Net vandaag komt de inmiddels 80-jarige zeillegende het onderhoud ervan inspecteren.

Dijkstra is overal ter wereld geweest, behalve in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan, vertelt hij. Nu is het tijd voor wat rustiger bestemmingen dichterbij, zoals stroomopwaarts in Engeland of Frankrijk, met zijn 85-jarige vrouw. 'Daarvoor is dit kleinere schip perfect', zegt Dijkstra, terwijl hij zijn blik ongeduldig van zijn boot naar het water verlegt. 'Zodra het lente is, wil ik weer het water op.'

KMY houdt op 20 april 2024 zijn jaarlijkse open dag, waarop eigenaars hun boot laten bezichtigen. Ook Waes zal er zijn. Hij zal spreken over zijn plannen met zijn schip. [Meer info op de site van KMY.](#)

'Alleen zijn bestaat op land bijna niet meer. Op het water nog wel.'

Behalve Tom Waes lieten al een viertal andere Belgen hun schip bouwen bij KM Yachtbuilders. 'Ik was al lang op zoek naar een vervoersmiddel dat me zoveel mogelijk vrijheid geeft', vertelt de eigenaar van een KMY-jacht uit België, die liever anoniem blijft.

'Zo ben ik bij de zee uitgekomen. Ik heb altijd al van watersport gehouden. Op het water is de weg erheen een deel van het plezier. Je belandt dan snel bij jachten uit aluminium, die gebouwd zijn voor de eeuwigheid. Dat zijn erg dure projecten, dat besef ik maar al te goed, maar in Makkum doet iedereen heel gewoon.'

'Ik heb een ontembare zucht naar natuur en vrijheid. Ik wil gaan waar het nog mooi en stil is. Ik heb geen interesse in de Caraïben of de Middellandse Zee. Als ik naar de lucht kijk, denk ik aan vliegen. Als ik naar de zee kijk, denk ik aan varen. Als ik een berg zie, moet ik erop. Maar op land

bestaat alleen zijn bijna niet meer, alles staat al op Instagram. Op het water kan dat nog wel.'

'Bovendien stoot zeilen geen CO₂ uit. Op de polen merk ik de gevolgen van de klimaatverandering aan den lijve.'

'Ik ben geen superervaren schipper, ik heb nog veel te leren. Op het water moet je altijd bescheiden zijn.'

Met dank aan de 'kooiaap'

Kooi Makkum Yachtbuilders werd in 1998 opgericht door Eeuwe Kooi. De toen 27-jarige Fries stalde en onderhield al boten tijdens de winter, maar toen een nabijgelegen werf van aluminiumboten in Makkum failliet ging, besloot hij de achtergebleven rompen zelf af te werken tot schepen. Kooi bouwde KMY uit met de financiële steun van zijn vader Hessel Kooi, die zeiler maar ook bloembollenverkoper was. Bij leveringen aan klanten merkte die dat hij vaak moest wachten op een vorkheftruck. Hessel Kooi bouwde in de jaren 1970 in zijn schuur dan maar een heftruck die hij achteraan op zijn vrachtwagen kon monteren en meenemen.

De 'kooiaap', een vorklift die zich als een aap aan de achterkant van vrachtwagens vastklampt, bleek een instant succes. Kooi maakte fortuin met het product, dat nog altijd bijzonder populair is. Daardoor moest Eeuwe Kooi, ook vandaag nog de eigenaar van KMY, in de beginnagen nooit een beroep doen op banken, investeerders of enige andere externe financiering. Vandaag is het bedrijf vlot winstgevend.

Bron: De Tijd



4

Meest gelezen

- 1 [Slechts drie landen in Europa geven meer uit dan België](#)
- 2 [Paul Gheysens wil verder met stadion Antwerp zonder akkoord over gronden](#)
- 3 [Topvrouw Federale Pensioendienst vertrekt naar Brussels ziekenhuis Sint-Jan](#)
- 4 [Strategiewijziging bij Tesla?](#)

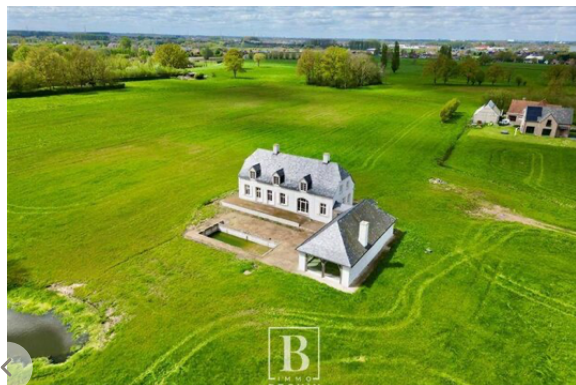
5 Barco tuimelt naar laagste koers sinds 2017 na zwakke kwartaalupdate

Advertentie



GESPONSORDE SERVICE

Luxevastgoed.be, het grootste aanbod exclusieve woningen te koop en te huur in België. Luxevastgoed.be is onderdeel van Mediafin, de uitgever van De Tijd.



8790 Waregem
€ 1.495.000



2610 Wilrijk
€ 2.285.000



In het nieuws

ALLE ARTIKELSALLE ARTIKELS

Sportketen Decathlon schrapt 132 jobs in Willebroek

In het depot van de sportketen Decathlon in Willebroek verdwijnen tegen eind dit jaar 132 banen. Dat heeft de directie dinsdagvoormiddag aangekondigd. De vakbonden spreken van een 'enorme impact'.

Barco tuimelt naar laagste koers sinds 2017 na zwakke kwartaalupdate

Ook tekort aan mankracht is achilleshiel voor Oekraïne in oorlog met Rusland

Voor u geselecteerd

De meest luxueuze wachtlijst ter wereld: een afspraak bij de Tailor Made-afdeling van Ferrari

GESPONSORDE INHOUD

Hoe ICT het concurrentievermogen van bedrijven zal versterken

Cruisen met topwijnen: 'We hebben de grootste varende champagnekelder'

Paul Gheysens wil verder met stadion Antwerp zonder akkoord over gronden

Met onze nieuwsbrieven in een oogopslag mee

Wees onmiddellijk op de hoogte van de jongste nieuwsfeiten met onze vernieuwde nieuwsbrieven.

BEHEER UW NIEUWSBRIEVEN

Uw portefeuille nu nog slimmer

Met de nieuwe features van de portefeuilletool volgt u uw beleggingen nog beter op.

RAADPLEEG UW PORTEFEUILLE

Lees De Tijd op uw smartphone of tablet

Download onze gratis app

- [Apple App Store](#)
- [Google Play Store](#)

NIEUWS

[Homepage](#)
[Meest recent](#)
[Politiek & economie](#)
[Ondernemen](#)
[HR](#)
[Innovatie](#)
[Tech](#)
[Opinie](#)
[Cultuur](#)
[Dossiers](#)
[Interactief](#)
[Podcasts](#)
[PDF-krant](#)

MARKTEN LIVE

[Overzicht](#)
[Koersenbord](#)
[Beurzen](#)
[Fondsen](#)
[Wisselkoersen](#)
[Grondstoffen](#)
[Rente](#)
[Beursrally](#)

TOOLS
[Portefeuille](#)
[Volglijst](#)
[Fund Finder](#)
[Company Screener](#)
[Immo Invest](#)

MIJN GELD

[Overzicht](#)
[Analyse](#)
[Belastingen](#)
[Vastgoed](#)
[Erven en schenken](#)
[Pensioen](#)
[Bankieren en verzekeren](#)
[Werk](#)
[Gezinsuitgaven](#)
[Sparen & fondsen](#)

SABATO

[Home](#)
[Food](#)
[Reizen](#)
[Gids](#)
[Interieur](#)
[Design](#)
[Auto](#)
[Mode](#)
[Architectuur](#)
[Kunst](#)
[Sport](#)
[Lifestyle](#)
[SabatoShop](#)

ABONNEMENTEN

[Abonneren](#)
[Ontdekkingsaanbod](#)
[Business pack](#)
[Corporate pack](#)
[Startende bedrijven](#)
[Young potentials](#)
[Docenten](#)

GESPONSORDE INHOUD

[Partner Content](#)
[Pulse+](#)
[Talent District](#)
[ESG District](#)
[Vastgoed](#)
[Financiële berichten](#)
[Jaarverslagen](#)

MIJN TIJD

[Mijn account](#)
[Mijn abonnementen](#)
[Nieuwsbrieven](#)
[Mijn nieuws](#)
[Bewaarde artikels](#)

MEER

[Help](#)
[Algemene voorwaarden](#)
[Privacy](#)
[Cookie policy](#)
[Cookies bewerken](#)
[Contact & suggesties](#)
[Klachten](#)
[Charter AI](#)
[Adverteren](#)
[Bedrijfsgegevens](#)
[Mediafin](#)
[Jobs bij Mediafin](#)

[Facebook](#) [\(Twitter\)](#) [Linkedin](#)

[RSS](#) [Mobiele app](#)