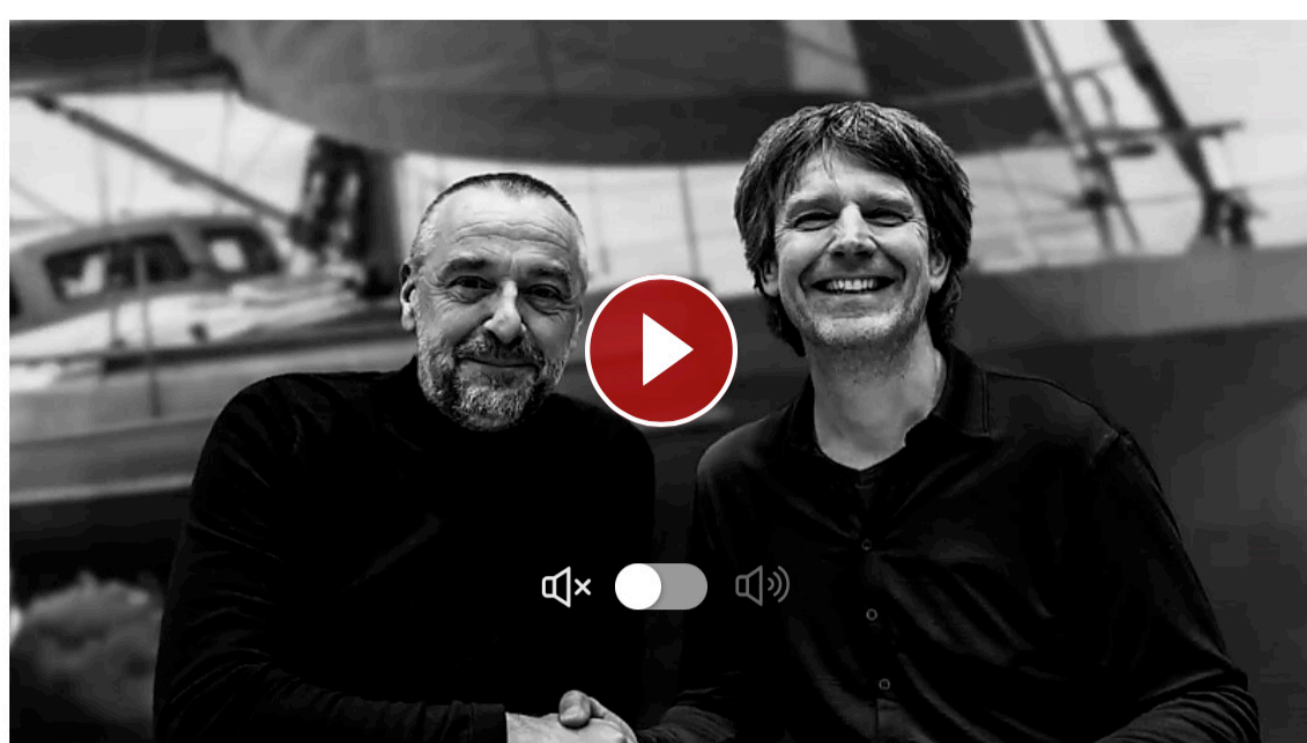


TELEVISIE

## Tom Waes laat zeiljacht bouwen om programma's mee te maken: "Het is geen plezierjachtje"



**Tom Waes heeft maandag in Düsseldorf een contract getekend voor de bouw van een zeiljacht. De boot zal niet dienen voor pleziervaartjes, wel om programma's te maken voor VRT en NPO.**

Tom Waes speelt al langer met het idee om een zeilboot te kopen. Vooral het onecologische karakter van *Reizen Waes* speelde hem wel eens parten, zo liet hij eerder in interviews vallen. Die ecologische versie van het reisprogramma kan er nu echt komen. Waes laat namelijk een zeiljacht bouwen, maar niet om er privé op uit te trekken. "Het wordt een werkboot", legt hij uit. "Zo'n schip biedt opportuniteiten om allerlei soorten programma's te maken. We zijn er nog niet uit wat die juist zullen worden. Er zijn zo veel ideeën. We kunnen er een ecologisch verhaal mee vertellen, we kunnen Belgische ontdekkingsreizigers in hun voetsporen volgen, noem maar op. *Zeilen Waes* is een optie, maar zelfs dat is nog niet zeker. De eerste stap is de boot bouwen."

De tv-maker tekende op zeilbeurs Boot Düsseldorf een contract voor een Bestevaer 53, een expeditieschip gemaakt uit aluminium. "Het is geen plezierjachtje. Met dit schip kan je bijvoorbeeld ook naar de Noord- en Zuidpool varen", zegt Waes. "Het belangrijkste is dat het zo'n ecologisch mogelijk schip wordt. Zeventig procent van het gebruikte aluminium zal gerecycleerd zijn. We willen elektromotoren gebruiken in plaats van dieselmotoren. Het schip zal aangestuurd worden door zonnepanelen. Er moet ook wel een noodgenerator zijn, dus het wordt een hybride vaartuig. Daar kan je niet omheen, anders is je bereik te klein om op oceanen te varen."



Waes investeert in een Bestevaer 53, een zestien meter lang zeiljacht. — © Bestevaer.

Binnen veertien à zestien maanden moet het schip van de Antwerpenaar klaar zijn. Zijn schip, want de VRT noch de Nederlandse omroep NPO komt tussen in de kosten. "Het is volledig voor mijn rekening. Dat wou ik absoluut. Weet je, ik verdien goed de kost, dit is mijn manier om iets terug te doen. Ik werk al zo lang samen met de VRT." Waes doet de aankoop op naam van zijn zaak, aangezien het schip voor professioneel gebruik bedoeld is en enkel daarvoor gebruikt zal worden.



**Lees ook** [Nederland gaat meebetalen voor programma's met Tom Waes](#) >

Hoeveel hij betaalt, wil Waes niet zeggen. "Heel veel", klinkt het mysterieus. Eddy Liekens van zeilnieuwssite Clubracer.be, die vorige week al met het nieuws over Waes' aankoop naar buiten kwam, kan wel een getal noemen. "Voor een Bestevaer 53 zit je zeker boven het miljoen euro. Dat varieert nog afhankelijk van de zeilen die je kiest, het navigatiesysteem..." Maakt het ecologische aspect de boot nog duurder? "Niet noodzakelijk. Ik gebruik bijvoorbeeld ook zeilen van Elvstrom Sails, gemaakt van petflessen. Die zijn niet duurder dan andere, minder ecologische zeilen."

Ironisch genoeg is Waes geen zeiler. "Ik ben een paar keer meegevaren met vrienden die een boot hebben, maar een zeiler kan ik mezelf echt niet noemen. Ik ga alles moeten leren. Mogelijk wordt dat ook een onderdeel van een van de programma's. Tegen dat het schip klaar is halfweg 2025, ga ik moeten zien dat ik op z'n minst de trossen kan losgooien en ermee kan wegvaren. Het is een gigantische uitdaging waar ik tegenover sta."