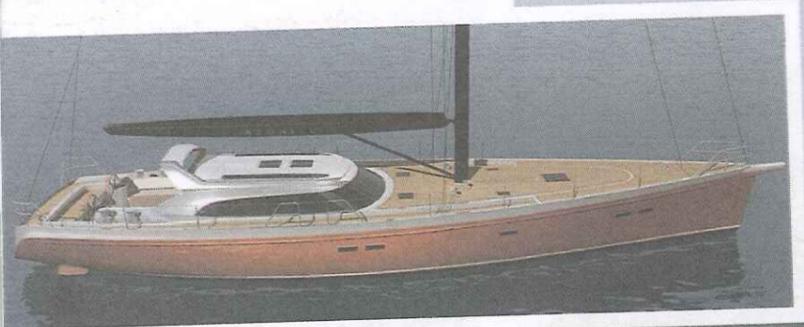


- Nyskapende aluminium
- Fullstappet med elektronikk
- Avansert, nederlandsk partybåt



ELEGANT METALL: Axonite er en 69 fot lang sloop. Eksteriør og interiør er designet av Guido de Groot. Mast og bom er i karbonfiber.



STOR DEKKSALONG: Dekksalongen har store vindusflater og en navigatørplass som gjør at styrmannen kan sitte under dekk og seile båten.



BYSSE OG SPISEPLASS: På planet nedenfor dekkosalongen har båten både bysse og spiseplass. Veggen med firkanter er skapsplass.



ALUMINIUMSSPESIALISTER: K&M Yachtbuilders er spesialist på å sveise skrog og dekk i aluminium.



Guido de Groot har for første gang designet en seilbåt. Det blir neppe den siste. Prislapp: 25 millioner.

PÅL SILBERG
MOTOR@FINANSVISEN.NO

De Groot har til nå designet mange motorbåter og små yachter for eiere som har bygd båtene sine i Nederland. Han har et mykt drag over linjene. Det skaper trøbel for dem som skal sveise båtene, men gjør sitt til at båter i aluminium ser langt bedre ut enn de gjorde før verftene lærte seg å dobbeltkrumme plater.

Enkel innredning

K&M Yachtbuilders antyder at eieren har betalt cirka 300.000 euro for Axonite. Sammenlignet med konfeksjonsbygde Swanbåter er skreddersømmen til K&M relativt rimelig. Men imagen er selvsagt ikke like høy. Det virker som om Axonite-eieren har fått mye og pen kvalitet for prisen. Båten er dessuten fullstappet med avansert utstyr.

Innredningen har en relativt enkel overflate i eik. Dørkene er også i eik. Dekket er belagt med «plastikkeak». Det som drar prisen opp er et enormt antall sorte bokser, doble elektronikkssystemer for å være på den sikre siden, vannbåren gulvvarme støpt inn i dørkene med epoksy, hydraulisk seilhandtering, vannballast, senkekjøll og generator. I tillegg har selvsagt Axonite aircondition, ismaskin, vaskemaskin, et avansert opplegg for lyd og bilde, maskin som omdanner saltvann til ferskvann og alt annet som skaper langturkomfort under dekk.

– Eieren har planlagt å stasjonere båten i

Middelhavet og bruke den som en ferieleilighet, forteller Eeuwe Kooi, som eier verftet.

20 kilo manualer

Vi tok Axonite grundig i øyesyn mens båten lå ved verftet for en siste finpuss av det tekniske utstyret. Installasjonene er uhyrlig kompliserte, men de virker profesjonelt utført. Under sittebenkene i salongen står det rader på rader med store og små elektronikkbokser. Noen av dem kjente vi igjen, andre var helt ukjente for oss. Det må være en tilnærmet umulig oppgave å feilsøke et slikt system, tenkte vi. I cockpit finner vi brukermanualene. De er stuvet i en diger plastikkasse som sikkert veier 20 kilo. Her var det lesestoff nok til en lang, ensom kryssing av Atlanterhavet.

Bedømt ut fra innredningen har eieren neppe en stor familie. Kanskje en kjæreste som han kan dele dobbeltsengen i forpiggen med? Akter er det en gjestelugar som strekker seg inn under cockpit. Den er hverken særlig stor eller veldig hyggelig. Innredningen består av en køyeseng med lang køye oppe og normal køye nede. På den andre siden har eieren valgt å lage et lite verksted.

– Hvor bor mannskapet, spurte vi Eeuwe Kooi.

– Eieren skal seile båten selv. Derfor er det ikke mannskapslugar om bord, svarte han.

Axonite er fullspekket med alt som kan forenkle seilhandtering, manøvrering og

Tekniske data

K&M Yachtbuilders	
Modell	69 fot, Satellite/de Groot
Navn	Axonite
Produksjonsland	Nederland
Byggemateriale	Aluminium
Konstruksjon	Satellite Yacht Design
Interiør / eksteriør	Guido de Groot Design
Lengde	20,9 meter
Bredde	5,20 meter
Vekt	29,5 tonn
Motor	Perkins, 150 HK
Toppfart	Ikke oppgitt
Dyppgående	1,6 – 3,2 meter
Tanker	Ikke oppgitt
Seilareal	229 kvadratmeter
Lugarer/gjester	2 x 2
Lugarer/mannskap	Ingen
Prisanslag	25 millioner kroner

fortøyning. Men det er neppe en amatør som begir seg ut på tur med båten. Den er tross alt nesten 21 meter lang og veier cirka 30 tonn. Det skal litt mer enn hyssing til for å fortøye båten.

Krevende sveisejobb

Eeuwe Kooi medgir at det runde dekkshuset med ekstreme detaljer satte båtbyggerens evne og dyktighet med å forme og sveise aluminium på alvorlige prøver. Resultatet ble overbevisende. I tillegg valgte eieren å lakke båten slik at overflaten har metallic-effekt. Det er tøft og elegant og avslører alle ujevnheter. I tillegg er det

krevende å vedlikeholde, krevende å reparere, blant annet i overdedekket og cockpit. Men det er ikke særlig formidabelt og glatt å seile med den, er slett og uten tvil en borti.

Senkekjøll på

Axonite er det som er en salongseiler. I tillegg har den en cockpit som er høy og som gir såpass høy avhengighet av vinduene i man sitter!

Yachter og motorbåter har gigantiske vinduene som verft utformer vinduene som skape en form for et rom mellom de for å kunne skjule seg. Seilbåtene krenger seg, men umulig å seile med.

Axonite har båtbyggeri i aluminium og Satellite Yacht Design lusjonerende. Det er for å kunne seile på innsjøene i Nederland. Det er steder ikke er med det utstyrt med senkekjøll. Med kjøll på båten kun 1,6 meter høye, kjøll helt ned til vannet. Det veier åtte tonn. For å seile har båtbyggeri for seil har



BEST I VIND: Det klassiske dekket med et lite dekkshus skjuler et moderne, velseilende skrog.

Moderne klassiker i plast

K&M Yachtbuilders har en båt til de som ønsker seg en robust havseiler med klassiske linjer, men som ikke har råd til skreddersøm.

K&M Yachtbuilders utviklet en «standard» 50-foter i samarbeid med Gerard Dijkstra & Partners. Dijkstra har jobbet mye med gamle klassiske seilbåter, blant annet med å modernisere mange J-Class-yachter.

Arve Eriksen i Bojar AS forteller at han har bestilt den første båten som er under bygging.

– Det er en spesiell båt, men det er alltid noen som ønsker seg noe litt utenom det vanlige. Bestwind 50, som er modellnavnet, har moderne skrog og rigg. Verftet har allerede bygd et par stykker i aluminium, men nå konverteres den til glassfiber.

Den kan leveres med forskjellige kjølløsninger. Standardinnredningen får tre rommelige lugarer samt stor bysse og salong, forteller Eriksen.

Han er en erfaren seiler, og er med på å påvirke hvordan båten skal rigges, innredes og utstyres.



ALTERNATIV: Aluminiumsbåtene ble innredet med klassiske materialer. Nå kommer Bestwind 50 som plastbåt.

K&M METALL

Data	
19 fot, Satellite/de Groot	
Axonite	
Nederland	
Aluminium	
Satellite Yacht Design	
Guido de Groot Design	
20,9 meter	
5,20 meter	
29,5 tonn	
Perkins, 150 HK	
Ikke oppgitt	
1,6 – 3,2 meter	
Ikke oppgitt	
229 kvadratmeter	
2 x 2	
ingen	
25 millioner kroner	

krevene å vedlikeholde og enda mer krevene å reparere. Enkelte steder, blant annet i overgangen mellom sidedekket og cockpiten, virket det heller ikke særlig funksjonelt med runde former og glatt lakk. Dekket forøvrig er slett og uten ting man sparker bare ben borti.

Senkekjøll på åtte tonn

Axonite er det som betegnes som dekk-salongseiler. I tillegg til en rommelig cockpit har den en stor salong som ligger såpass høyt at man har fri sikt gjennom vinduene i overbygget – også når man sitter!

Yachter og motorbåter har i flere år hatt gigantiske vinduer i skrogensidene. Hvert verft utformer vinduene på sin måte for å skape en form for særpreg, og familielighet mellom de forskjellige modellene. Vi kan ikke helt skjønne at det er vanskelig å lage tette skrogvinduer i seilbåtsidene. Seilbåtene krenger. Vinduene må være solide, men umulig kan det ikke være å få til.

Axonite har både skrog, dekk og overbygg i aluminium. Skroget, utviklet av Satellite Yacht Design, er i seg selv ikke revolusjonerende. Det har harmoniske linjer. For å kunne seile flere steder, blant annet på innsjøene i Nederland hvor det mange steder ikke er mer enn tre meter dypt, er det utstyrt med en hydraulisk operert senkekjøll. Med kjølen trukket opp stikker båten kun 1,6 meter ned i vannet. Senkes kjølen helt ned blir tallet 3,2 meter. Kjølen veier åtte tonn. For å skape best mulig stabilitet for seil har båten også tanker med

vannballast. På hver side av skroget er det montert en tank som rommer 2.450 liter vann.

Båten har én mast. Alt tauverket er ført i kanaler under dekk tilbake til den rommelige cockpiten. Cockpiten er utstyrt med to ratt. Sikten fra rattene er god. Rattene er montert på pidestaller. På begge pidestallene er det komplett instrumentering, knapper som styrer diverse seilfunksjoner og også spaker for kontroll med motor og trustere i hekken og baugen. Motoren er en solid sliter – en Perkins med seks sylindere og 150 hester.

Sær innredning

Det er ikke verftet som har bestemt hvordan båten skulle deles opp og innredes. Eieren, en mann i 40-årene, har vært aktivt med i utformingen under dekk. De mange kule detaljene tyder på at det er en mann som kan mye om elektronikk, liker å lage mat og liker å ha venner på besøk, men ikke på overnatting.

Axonite har som så mange andre båter LED-belysning langs dørken skjult under benker og seksjoner. Ved hjelp av en trådløs fjernkontroll endret vi fargen på lyset. Det var også mulig å komponere nye farger og lagre dem som forhåndsvalg. Dekksalongen, kombinert med en



MODERNE: Under dekk er det brukt en blanding av eik og stål.

praktisk navigatorplass, er åpen og luftig med mange sitteplasser. Byssa, i forkant av salongen, er i båtammenheng enorm. Det er nivåforskjell mellom de to områdene, men ikke skott som ødelegger den rommelige og luftige følelsen under dekk.

Mens vi var om bord i Axonite ble vi ikke enige med oss selv – er båten bare et sært påfunn eller en praktisk gjennomtenkt båt for en ensom, rik eventyrer? Innredningsløsningen tyder på at hovedfokus er høye stettglass og disco etter at nattklubbene i byen har stengt. På den annen side har Axonite utstyr og løsninger som gjør den kapabel til å seile jorden rundt med minimalt mannskap. Kanskje er det disco først, og når det blir kjedelig, så drar eieren på jordomseiling alene?

er neppe en amatør tur med båten. Den er et par meter lang og veier cirka 30 tonn. Den har en motor enn hyssing til for

sejobb

at det runde dekket og detaljer satte båtbyggingen med å forme og teste på alvorlige prøver. Reiserende. I tillegg valgte de slik at overflaten har et tørt og elegant og moderne utseende. I tillegg er det