



## Test

Tekst & foto: Morten Jensen



**VINSJER:** Prøvebåten var rikelig utstyrt med el-vinsjer, som dog ikke er standard. Legg merke til håndrekkene i akterkant av dekkshuset.

**SEILER LETT:** Sine 17,5 tonn til tross, Bestewind 50 seiler lett og uanstrengt så fort det er litt vind. Foto: Asbjørn Thorup.

Bestewind 50 er en turbåt som rett og slett seiler godt og er god å bo i. Og aller best er den når det er litt vind.

# Best i litt vind

**N**oen synes Bestewind 50 ser ut som en sedat skøyte med sitt markante dekkshus og retro-inspirerte linjer. Andre ser det aggressive i den rette baugen og det relativt smale forskipet. De betrakter den høye riggen og aner at her skjuler det seg en ulv i fåreklær. Bestewind 50 er faktisk begge deler: Det er rett og slett en turbåt som seiler godt og lett. Det var i alle fall slik båten presenterte seg i en vind som økte fra 5 til 7 m/s på en flat Indre Oslofjord. Ikke akkurat det rette elementet for en havgående båt som Bestewind 50, men vinden var god nok til at jeg fikk følt båten litt på tennene.

Skuet er massivt når du stiller deg bak det store rattet. Det flate 50 fot lange dekket har et frekt spring som gir fordekket med baugspryd og ankerspill en liten stigning i synsfeltet. Den brede, solide fotlisten, det hvite dekkshuset og de store, beskyttede doradeventilene, samt et godt utvalg av strategisk plasserte håndrekk, forteller om en båt som skal tåle å få grønn sjø over dekk og røff behandling av værgudene. Dimensjonene på utstyret er grovt og båten har tunge bevegelser. 17,5 tonn turklar båt er noe som beveger seg med kontrollert verdighet.

### Lekende lett på roret

Overraskelsen var derfor ditto stor da 120 kvm seilduk ble strammet inn og båten straks stakk avsted i 7 knop og kjentes lekende lett på roret. Litt logirig var hun riktig nok, men ved å slippe løygangen litt nedenfor midtskips og gi ut et lite knepp på fokkeskjøtet, slik at seilene tvistet harmonisk; da lettet rortrykket til det perfekte og båten løp avsted og varierte i hastighet mellom 7 og 7,5 knop.

Vinden var økende til 7 sekundmeter og stanset der. Likeså forble marsjfarten uanstrengt 7–7,5 knop dersom båten fikk litt



**NORSK SOMMER:** Bestwind 50 har et «dog house» som gjør at du kan sitte inne og styre båten når det er surt og kaldt.

armslag på høyden. Ble jeg mer knepen og ville ta høyde, døde hun litt mellom hendene mine, men jeg skulle pine ganske så mye før farten dalte under 6,5 knop. Måten båten oppførte seg på, ga inntrykk av at dette er en tilgivende dame å seile – hun gir deg god fart selv om du skulle vingle litt med finstyringen. Akkurat slik en god turbåt skal være.

Forutsetningen for dette var den aller beste fordi prøvebåten hadde ekstra dyp kjøll – 2,60 m i stedet for 2,15 m – og høyere mast enn standard; ca. en drøy meter. Båten hadde også foldepropell. Vi seilte glatt opp

en Grand Soleil på noe over 40 fot på bidevind under prøveseilasen, og Arve Eriksen i Bojar AS, som selger disse nederlandske båtene i Norge, kunne supplere med at de hadde seilt fra både en X-43 og en Sweden Yachts 45 på bidevind i Færderseilasen da det begynte å blåse på. At det skal litt luft til for å få til dette, er nok en nødvendighet, for selv om masten er høy, er forseilet bare 110 prosent av fortriangelet i størrelse.

Da vi slapp ut på seilene og la båten ned på slør, så vi straks ni-tallet på loggen.

### Tørt i dekkshuset

Cockpiten er svært dyp og ligger godt beskyttet aktenom dekkshuset. Dette er en cockpit å være på havet i. Cockpitkarmene er høye og gir god ryggstøtte, og avstanden mellom benkene er ikke større enn at du får fint spenntak mellom benkene. Cockpitkarmene er brede og gode å sitte på, og vil du ytterligere ut i borde, kan du vippe rumpa ned på sidedekket. Du sitter bra uansett hvilken stilling du måtte velge. En super plass å sitte i ruskevær er tett inntil dekkshuset og innunder overbyggets lille forlengelse – om du da ikke velger å sitte knusktørt inne i selve dekkshuset.

Rormannen står på en forhøyet, buet dørk som gir god oversikt fremover. Velger du å styre sittende, sitter du fint på cockpitkarmen med spenntak mot pidestallen. Litt må du dog lute deg frem. Ideelt sett – med tanke på optimal styring – kunne rattet vært hakket større. Men dette ville hindret frem-

kommeligheten i cockpiten. Det valgte kompromisset om bord i Bestewind 50 er derfor absolutt akseptabelt.

Vinsjene var elektriske i prøvebåten, og det å trykke på knapper er ikke spesielt slit-somt. At det bidrar til å gi behagelig og lite arbeidskrevende seiling, er hevet over enhver tvil. Og med en autopilot til hjelp, er det ingen sak å seile denne båten for to personer. El-vinsjer er dog ekstra luksus; det står ikke på standardlisten.

### Godt å bevege seg

Dekket er flatt og rent og belagt med det teaklignende kunststoff-materialet Esthec. Fall og trimliner er elegant ført akter til cockpiten i rør og kanaler. Overbygget er svært lavt; ikke høyere enn at det gir en lav, god kant å gå mot når båten krenger. Og skal du ned i le, er det bare å ake deg ned til du får støtte for føttene mot fotlisten. Du har mange håndrekker å holde deg i enten du befinner deg i cockpiten eller på dekk. Håndrekken som du får som en følge av at bommen er utstyrt med såkalt «flake bar»; et grid-system på hver side, er også super å holde seg fast i.

Et lite baugspryd som ligger oppå dekk, kan skyves frem og gi gennakeren en velkommen meters avstand forenom forstaket. Forut er det også et stort stuerom for fendere, seil, påhengsmotor og hva det måtte være av utstyr du har med på tur. Rommet sluker det meste. Det elektriske ankerspillet ligger under dørken i dette stuerommet, og man må stole på at den

automatiske lensepumpen virker om det skulle komme vann inn i stuerommet. Hvis ikke vil motoren til ankerspillet fort kunne komme til å bli liggende under vann. Det var for øvrig hele fem automatiske lensepumper og to manuelle pumper om bord i prøvebåten.

Store stuerom er det også i cockpiten. Stuerommene i hver av cockpitbenkene er virkelig enorme, og i passasjen til den nedfellbare lederen i akterskipet, er det et eget stuerom til gass og et eget rom til redningsflåte. I kombinasjon med masser av stueplass under dekk, vil du neppe behøve å tenke så mye over hva du drar med deg på ferietur. I Bestewind 50 får det meste plass.

### Klassisk innredning

Dekkkshuset inneholder hva dekkshus tradisjonelt har inneholdt: to langsgående benker og en innvendig navigasjonsplass der du kan styre båten ved hjelp av autopilotens fjernstyring. Det siste er kanskje ikke så tradisjonelt, men det er et svært nyttig og kjærkomment hjelpemiddel for alle som er på langtur. Utsikt har du 360 grader rundt fra dekkshuset. Høyden under dekk i dekkshuset var 185 cm, men i prøvebåten er dørken hevet med ca. fem centimeter for å få plass til en ekstra stor motor med hydraulisk giroverføring.

Prøvebåten hadde hvite skott og hvit garnering – og mørkbeiset mahogni i innredningen. Dette gir den rette, tilsiktede klassiske «look»en under dekk. Skottene, som er av kompositt-

materiale, har dessuten imitert panel – noe som igjen bringer assosiasjoner mot flere av Colin Archer-skøytenes malte interiør.

Innredningsløsningen er velprøvd: Det er to doble lugarer akter, vinkel-bysse med toalettrom på motsatt side og stor salong forenom. Forut kan man imidlertid velge om man vil ha en frittstående dobbelkøye helt forut med et tilhørende toalett i akterkant – eller en løsning med dobbelkøye ute i babord side og toalettrom med separat dusj helt forut i skarpen. Det siste, som var hva prøvebåten hadde, kler utvilsomt båten best og er mest sjøverdige og «ekte». Toalettet forut i baugen er riktignok ikke det man vil oppsøke under seilas – da er det kun toalettet akter som duger.

Dobbelkøya utstyrt med lebrett kan man imidlertid benytte, skjønt de fleste vil nok søke til køyene akter når man er underveis og båten krenger. Dobbelkøya forut er godt oppbygd, noe som gir store stuerom under. Blant annet er batteriene plassert her. I skrogsiden er det et rundt køye som gir et hyggelig utsyn til omgivelsene.

I hele båten er det en gjennomgående høyde oppunder dekk på 190–195 cm.

### Konsentrerte vekter

Arve Eriksen har vært med i utviklingen av Bestewind 50, som det til nå er bygd åtte stykker av – to av dem befinner seg i Norge – og et av hans innspill har vært å konsentrere vektene om bord. Alle tanker er derfor plassert under dørken, og endog kjølbladet er utnyttet til diesel-



**RATT:** Rormannen kan velge mellom mange forskjellige styreposisjoner som alle er gode.



**AKTER:** Deler av akterspeilet kan felles ned og bli til en leder til sjøen.



**FORUT:** Baugspryd, ankerspill og et stort stuerom på fremre del av dekket.



**SALONG:** Innredningens klassiske løsning understrekes av mørk, beiset mahogni mot hvite flater.



**BYSSE:** Byssa er stor og arbeidsvennlig både i havn og under seilas med krenning. Lett tilgjengelige og dempete skuffer er plassert i fremkant av byssa.



**OVN:** I prøvebåten var det installert en dieselfyrt Dickinson-ovn, som gir både kos og lunk i salongen.



**TO TOALETT:** Båtens to toaletter har et Corian-lignende materiale på dørken.



**AKTER:** Lugarene akter er nesten identiske.



## Strømsøyle Alfa og Beta

### Strømtilførsel for marinaer og havner

Solid konstruksjon og moderne design i eloksert aluminium, gjør at våre strømsøyler passer inn i alle miljøer.

Alle søyler kan leveres med strømmåler, fotocelle, vann- og slangeholder og har låsbare kontakter som standard.

**Strømsøyle Beta:** Stor fleksibilitet med kontakter fra 16A til 125A. Valgfritt avansert betalingssystem for strøm. Lys er standard.

**Strømsøyle Alfa:** 2-4 kontakter 16A. Valgfritt med eller uten lys.



El-Bjørn AS  
Tlf.: 67 17 58 70  
firmapost@elbjorn.no  
www.elbjorn.no



## Test



«FLAKE BAR»: Bommen på prøvebåten var utstyrt med såkalt flake bar, som foruten å gjøre det letter å samle storseilet på bommen, utgjør en god håndrekke. Bommen er lav og lett tilgjengelig.

tank. Kjølbladet i stål er ca. 1,50 m bredt i lengderetningen og profilert – og delvis fylt med diesel. I enden sitter en L-formet blybulb på ca. 5 tonn.

Bunnen er avstivet av en massiv stålkonstruksjon som strekker seg forenom masten og helt akter til byssa. Den skal ta opp krefter fra kjøll, mast og rigg. I kjølsvinet ligger det mengder av rør og ventiler, men også noen elektriske og hydrauliske installasjoner som de automatiske lenserpumpene helst også her skal holde vannet borte fra. Tilgangen til motoren skjer ved å åpne døren i dekkshuset og plukke vekk lederen til salongen i front. Det tekniske om bord virker ryddig og svært ordentlig tilrettelagt.

### Praktisk bom

Båten har en robust rigg fra John Mast. Bomfestet er lavt, men bommen er svakt vinklet oppover slik den er det på Openbåtene som de proffe shorthandedseilerne benytter. Da oppnås den fordel at halshjørnet til seilet er i en overkommelig høyde slik at man slipper å klatre i masten for å trekke ned storseilet, og at bommen svinger så høyt over cockpiten at den ikke utgjør noen fare om du står på døren.

### Real turbåt

Bestewind 50 er uten tvil et gjenomtenkt langturkonsept. Båten virker solid i alle detaljer og de fleste løsningene er skapt for å kunne fungere en stormfull dag på havet. Båten måler rett

under 15 meter, hvilket betyr at du ikke behøver kystskippereksamen for å kunne før den 16 tonn tunge båten.

Noen billig båt er selvfølgelig Bestewind 50 ikke. Ca. 5,3 mill kroner med moms er utgangsprisen, og så vil jo egne behov for tekniske tillegg bestemme hvor det skal ende. Å plusse på en million til er nok realistisk. Et Esthec-dekk koster for eksempel ca. 300 000 kroner ekstra.

Bestewind 50 blir et av trekkplasterne under Båter i sjøen ved Sandvika i starten av september.

morten@seilas.no

### Bestewind 50



- + • Flotte linjer
- Bra fart og høyde
- Bra rormannsplass

- • Noen utsatte installasjoner

Lengde over alt	14,96 m
Lengde i vannlinjen	13,72 m
Bredde	4,40 m
Dyppgående	2,15/2,60 m
Deplasement	16 000 kg
Mastehøyde	20,10 m
Seilareal	114,6 kvm
Dieseltank	420 l
Vanntank	420 l
Motor	75 hk
Importør:	Bojar AS
Pris:	Ca. kr 5 300 000