



We zijn onder dek bij Bestevaer2, het 16 meter lange zeiljacht van naval architect **GERARD DIJKSTRA** (72). Gerard en zijn vrouw Loontje zullen zo'n vier maanden per jaar. Meestal samen, maar nu ze wat ouder worden maken ze de lange oversteken graag met vrienden aan boord. Favoriete vaargebieden zijn koude streken, zoals Noordwest-Schotland (mooi dichtbij). Afgelopen zomer voeren ze voor de derde keer in Groenland.

WINTER

De afgelopen jaren werd er overwinterd in onder andere Newfoundland en op IJsland, maar als Bestevaer2 in het land is, dan wordt tijdens oud en nieuw Terschelling aangedaan. De Deense Scandia Refo kachel (niet in beeld) wordt gestookt op hout en kolen.

SCHIEMANNEN

Naast navigeren en routing is schiemanswerk een hobby van Gerard. Hij was navigator aan boord van Flyer in The Whitbread Round the World Race ('78-'79), maar ooit ook zellmaker. Het touwwerk rond de mast is overigens het werk van Loontje. Het voorkomt condensvorming op de mast in koude gebieden.

ALTIJD MEE

Aan boord wordt er flink gelezen. Veelal historische romans die zich afspelen in de gebieden waar ze zeilen. Vooral boeken over Vikingen en de Denen zijn dus populair. In havens worden de boeken omgeruild. Verder gaan er altijd berg- en wandelschoenen mee plus een rugzak, want overal worden ook flinke afstanden gelopen.

46 JAAR

Gerard: "Dit kregen we zestien jaar geleden aangeboden ter gelegenheid van ons dertigjarig huwelijks. Het is de Stad Amsterdam."

SHARE THE SUN

Deze lamp is elektrisch, maar ook zonder elektra kan Bestevaer2 overal komen. Alles is aan boord: sextant, echolood en zelfs olielampen als navigatieverlichting. "Heb je trouwens van Wakawaka gehoord?", vraagt Gerard. "Zij maken producten die werken op basis van zonne-energie. Voor elk verkocht artikel gaat een Wakawakalicht naar een gezin zonder elektriciteit in een crisisgebied. Ik vind dit een prachtig initiatief."

INDONESIË

Tussen het zeilen door heeft Gerard tien jaar ontwikkelingswerk gedaan in Indonesië. "Loontje kan geweldig indisch koken. Zelfs bij windkracht acht Beaufort, als de jonge mensen voor pampus liggen, bereidt zij de heerlijkste gerechten." Niet alleen het fornuis is kardanisch, ook een deel van het aanrechtblad. Iets wat nooit ontbreekt aan boord is sambal. "Dat is nergens verkrijgbaar, dus nemen we vaak drie à vier soorten van huis mee."

ICOON

"We hebben een prachtige tocht door Rusland gemaakt. Via Archangelsk zijn we over het Belomorsk Kanaal via de meren naar St. Petersburg gevaren. Dit is een echte icoon. We kochten deze onderweg in een klooster op Kizhi Eiland."

STROMEND WATER

Aan boord is geen stromend water. Dat scheelt in stroom, maar met name ook enorm in het gebruik van water. Er is om die laatste reden ook geen douche aan boord. "Dat kan ook prima in de haven", aldus Gerard. Het afdruiptrek is boven de gootsteen gesitueerd, waardoor hij nooit hoeft af te drogen.

VERS

Een koelkast is er niet aan boord vanwege het stroomverbruik, maar in de bilge is de temperatuur drie à vier graden Celsius. Onderweg wordt er veel vis gegeten. "Loontje is hier de visser aan boord", zegt Gerard. "In de tropen troffen we op bonito en in het noorden vangen we kabeljauw en heilbot."

