



Scoreboard



Constructie	★★★★☆
Comfort	★★★★☆
Ergonomie	★★★★☆
Afwerking	★★★★☆
Vaareigensch.	★★★★☆
Prijs/kwaliteit	★★★★☆

Een robuust schip waarmee je prima de ruige wateren van de polen kun verkennen.



Robuuste Poolverkenner

Boottest Bestevaer 45 ST Pure

De Bestevaer 45 ST Pure van KM Yachtbuilders uit Makkum is eigenlijk een one-off die zo goed is gelukt dat het ook voor een bredere doelgroep interessant lijkt. De toevoeging ST duidt de steile boeg aan en de naam PURE geeft aan dat het om een semi-custom built jacht gaat waarin indeling en deklayout niet of slechts minimaal te wijzigen zijn.

De 45 voeter is afgeleid van het schip van Gerard Dijkstra, de 53 voet Bestevaer II, waarmee de legendarische zeezeiler elk jaar een aantal maanden mee naar noordelijke wateren zeilt. Het rondspant aluminium jacht heeft een variabele diepgang, van 1,40 tot 2,95 dankzij een elektrohydraulisch bedienbaar midzwaard in de 4.850 kilo zware kiel. Het ballast aandeel bedraagt 37%. Daarmee verwacht je een stabiel vaargedrag en dat heb je ook nodig op een jacht waarmee je door ijzige wateren wil varen.

Veilig en robuust

Je komt de boot binnen in het dekhuis en daar heb je prachtig uitzicht rondom. Een verdieping lager krijgt het jacht extra huiselijke uitstraling door de indeling en de bamboe betimmering. Door toepassing van deze 'groene' houtsoort oogt de boot licht en modern. In het interieur zijn ook de waterdichte schotten zichtbaar. Dat maakt duidelijk dat het om een veilig en robuust jacht gaat. Aan bakboord is een praktische kombuis met prima plekken om je op zee vast te kunnen houden. Opvallend zijn de extreem laaggeplaatste ronde rompramen. Zodra het jacht op een oor ligt, kun je vanaf de bank naar voorbijtrekkende dolfijnen onder water kijken. Achterin zijn twee tweepersoons bedden met

de knusheid van een bedstee. De eigenaarshut is voorin en onderweg kom je de natte ruimte aan stuurboord tegen. In het midden van de boot is een enorme tafel waaronder de kielmidzwaardconstructie is weggewerkt.

Enorme helmstok

De 21 meter hoge mast met dubbele zalingen is fractioneel getuigd. Dit model wordt gestuurd met een enorme helmstok die de hele kuip overspant. Zo kun je ook in de beschutting van het dekhuis sturen. Optioneel is besturing met een stuurwiel. De boot weegt 13 ton, heeft dubbele roeren, is mooi in balans, stuurt voorspelbaar en licht. Op een tochtig Markermeer werd met de uitgerolde Code Zero snel de 10 knopen grens overschreden. De stabiele Bestevaer laat zich niet kisten door de vlagerige wind. Manoeuvreren in de haven is wat lastig door het ontbreken van schroefdruk tegen de dubbele roeren.

Deze 45 voet Bestevaer is een degelijke, veilige en comfortabele cruiser, die het gevoel geeft goed voor de bemanning te zorgen. Met zo'n robuust jacht wordt het heel aantrekkelijk om de ijzige wateren bij de polen te verkennen. ↴

Technische Specificaties

Lengte:	14,25 m
Breedte:	4,05 m
Diepgang:	1,40 - 2,95 m
Waterverplaatsing:	13 ton
Zeiloppervlak a.d. wind:	116 m ²
Motor:	Yanmar 57pk diesel
Prijs vanaf:	€ 495.000,- ex btw