

BESTEVAER 36

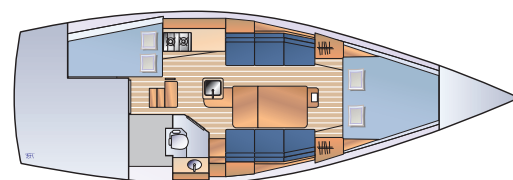
Passé-partout électrique

La première impression qu'offre ce 36 pieds néerlandais est celle d'une silhouette classique décalée vis-à-vis des autres unités en aluminium destinées à la grande croisière, aux arêtes vives et à la hauteur de franc-bord aussi impressionnante que la taille de leurs panneaux et hublots. Rien de tout cela ici, avec une carène en forme et un très beau travail de fonderie. Rappelons que l'architecte est Gerard Dijkstra, spécialiste des voiliers de grande taille, des Classe J et de la série des Bestevaer. Il s'est dessiné ce «petit» voilier de voyage pour naviguer en solo, plutôt dans une optique de cabotage côtier. Pour ce faire, il est équipé d'un moteur électrique (OceanVolt SP15) et d'une hélice régénératrice (qui permet de recharger les batteries sous voiles) protégée par un skeg ainsi que de panneaux solaires qui recouvrent le rouf. Construite en aluminium recyclé, sa coque a l'étrave droite et propose un tableau arrière tout aussi vertical qui offre une passerelle escamotable et une échelle de bain repliable. Pas d'encombrante barre à roue ici, mais une simple barre franche et des winchs (40 et 48 Antal) dont il a choisi la version électrique et à portée de main du barreur. La grand-voile peut être à corne ou non, avec son

point d'écoute central fixé sur le rouf et les deux étages de barres de flèches, légèrement poussantes, reçoivent des haubans en rod. Le triangle avant de ce gréement en 7/8° porte en standard un génois à 105 %, qui peut être remplacé par un foc bômé autovireur, et un code zéro dont le point d'écoute revient quasiment au cockpit.

Des emménagements marins

Le dog-house, qui offre une assise de chaque bord, est sans nul doute l'endroit où l'on passera le plus de temps en navigation, confortablement assis au chaud en admirant le spectacle constamment renouvelé des vagues et du vent. À tribord de la descente se trouve la salle d'eau alors que la cuisine se situe à bâbord. En arrière de celle-ci, une couchette double, autrefois appelée couchette du navigateur. L'évier est posé sur l'arrière du puits de quille, en avant d'un carré aussi chaleureux que volumineux et dont les banquettes peuvent être transformées en couchettes. Suivent deux placards et un lit breton séparé du reste du bateau par un simple rideau. Comme il n'y a pas de cabines fermées, l'impression de volume intérieur est avantageuse, comme le ressenti final.



- ▶ Longueur : **10,95 m.** ▶ Largeur : **3,80 m.**
- ▶ Tirant d'eau : **0,70-2,40 m.** ▶ Déplacement : **10 800 kg.** ▶ Lest : **2 300 kg.** ▶ Voilure : **65 m².**
- ▶ Matériau : **aluminium.** ▶ Architecte : **Gerard Dijkstra.** ▶ Chantier : **KM Yachts.**
- ▶ Prix : **655 200 €.**

