



## Bestevaer 53 M/Y: Wat willen de ex-zeilers?

Wat gebeurt er wanneer (ex-)zeilers van 70 jaar of ouder vertellen aan welke eisen hun volgende boot moet gaan voldoen? We hebben het dan over een motorboot, want de ondervraagden erkenden dat zeilen teveel van ze gaat vergen. KM Yachtbuilders ging met de uitkomst aan de slag en ontwierp een karakteristiek motorjacht. Door: Klaas Smit

KM Yachtbuilders (KMY) maakte eerst een vragenlijst waarop ca. 20 zeilers reageerden. Waaraan moest hun volgende boot voldoen? Duidelijk was dat het een motorjacht zou zijn, maar dan niet zo eentje waar ze hun leven lang op hadden afgegeven, dus geen strijkijzer. Om de onderzochte groep enigszins te ondersteunen had KMY een viertal ontwerpen laten tekenen, van heel klassiek tot hypermodern. De uitkomst is de Bestevaer 53 M/Y.

'Het is een echte Bestevaer geworden met een steile steven', zo begint Eeuwe Kooi, eigenaar van KM Yachtbuilders. 'Met een kale aluminium romp met geschilderde opbouw en dak, de vertrouwde ronde patrijspoorten voorin de romp en een opbouw die op een pilot house lijkt. Het voorste deel van de opbouw had zo op een Beste-

vaer zeiljacht kunnen staan. Het ontwerp heeft duidelijk het dna van Dykstra Naval Architects (DNA) en KMY. 'Het is een klassiek motorjacht', meent Jildou Huisman, verantwoordelijk voor marketing en sales bij de werf, 'een tijdloos ontwerp in de lijn van onze zeiljachten met een interieur dat voldoet aan de wensen van de doelgroep.' De computerafbeeldingen tonen een eigenwijs schip, dat je het gevoel geeft dat je er zo mee op expeditie kunt naar verre oorden.

### Handig

Tijdens het varen heb je op een motorjacht minder te doen dan op een zeiljacht. Jildou Huisman: 'Je wilt bij elkaar zijn in een soort leefkeuken. Maar de eettafel kun je inklappen, iets verder van

Het maken van avontuurlijke tochten hoeft niet te stoppen na het "zeiltijdperk"

de rondzit afzetten en laten zakken. De leefkeuken wordt dan een woonkamer met salontafel voor een knusser gevoel.'

Eeuwe Kooi: 'We kregen ook te horen dat de stuurman in het midden van het schip moet kunnen zitten, voor een beter uitzicht en overzicht, net als bij een zeiljacht waar de helmstok ook midscheeps zit. De stuurstoel kun je tot 50 cm elektrisch omhoog bewegen. Handig wanneer je nog meer overzicht wilt hebben bij sluispassages of aanmeermanoeuvres. Je hoeft dan niet meer staand te sturen.'

De oudere (ex-)zeilers vonden ook dat je zowel aan stuur- als aan bakboord de roef moet kunnen verlaten. 'Tegenover de deuren hebben we in de verschansing een deurtje gemaakt, zodat je direct op de steiger kunt stappen. Het voordeel van zijdeuren is dat er minder lawaai naar binnen dringt,' aldus Kooi, 'vergelijk het met een auto, rijden met de achterklep open veroorzaakt ook meer lawaai.' KMY probeert het de potentiële kopers op leeftijd zo makkelijk mogelijk te maken, je bent na je zeventigste nu eenmaal minder soepel dan daarvoor. Fenders kun je opbergen in een bak onder het gangboord aan de kant waar ze hangen. 'Mensen willen niet lopen slepen met die dingen.'

### Gelijkvloers

In de meeste gevallen gaan de eigenaars als stel varen, een ruime voorhut met tweepersonsbed is dan voldoende. 'Maar voor kleinkinderen of vrienden zijn er nog twee vaste slaapplekken aan boord,' zegt Jildou Huisman. 'Beide hutten hebben een eigen natte cel met toilet, wasbak en douche. Je bent wat ouder en privacy vind je dan belangrijker. In de eigenaarshut is een inloopkast voor kleding en alle loze ruimten kun je benutten om iets in op te bergen. Je kunt met dit jacht rustig een paar maanden achtereen van huis gaan. Een vaatwasser, wasmachine en droger zijn daarom standaard. En om iets uit de koeling te pakken hoeft je niet te bukken. Gemak en comfort hebben we tot integraal onderdeel gemaakt van dit schip.'

Zo is vrijwel alles gelijkvloers. 'We hebben dat

### DUURZAMER

De Bestevaer 53 wordt een aluminium motorjacht, aangedreven door een dieselmotor. Maar KMY onderzoekt al wel duurzamere alternatieven. Kooi: 'Diesel gecombineerd met waterstof, dat zou prachtig zijn.' Maar zelfs met één motor twee schroeven aandrijven levert al brandstofbesparing op. 'We zoeken nu uit hoe dit zou kunnen, maar in nummer 1 zijn deze technieken nog niet verwerkt.' Je kunt erover van gedachten wisselen op Boot 2020 in Düsseldorf. Daar is meer informatie over de Bestevaer 53 M/Y te krijgen op stand 7a/D02.



rechtsboven: Een stoer uiterlijk dat in niets doet denken aan een wit "strijkijzer" moet zeilers overhalen

midden links: De spiegel kan openklappen en verder naar beneden zakken zodat je makkelijk in een bijboot kunt stappen

rechts midden: De lengte van het schip wordt net iets meer dan 15 m

rechtsonder: Via een kraan die volledig in het dak verdwijnt wordt de bijboot zonder moeite gestouwd

volledig doorgevoerd,' vertelt Eeuwe. 'En dan bedoel ik dat ook de spiegel naar beneden kan worden geklapt en zo een verlengstuk van de vloer wordt. Je kunt hem zelfs nog laten zakken tot op steigerhoogte, zodat je makkelijk in de bijboot kunt stappen. Schuif je aan de zijkant nog een vloerdeel uit om het gat tussen de boot en de steiger te overbruggen, dan kun je eenvoudig met je (elektrische) fiets van boord stappen. Fietzen kun je op het achterdek kwijt of je bergt ze op onder de vloer. Luiken gaan uiteraard omhoog

met een gasveer. Alles voor een aangenaam verblijf aan boord.' Er zijn 50 cm brede gangboorden, zodat je makkelijk langs de roef kunt lopen waar de zeereling goed houvast biedt. 'Het is een niet al te opvallend jacht geworden, meent Eeuwe. 'Het is geen kijk-mij-nou-boot, maar zou je het laten schilderen in een hoogglans kleur, dan heb je ook meteen een chic schip.'

### Rondje Noordzee

De Bestevaer 53 is net iets langer dan 15 meter - dus wie nog geen vaarbewijs heeft moet er wel een gaan halen - omdat het anders niet gestrekt genoeg zou ogen, maar dat komt de vaareigenschappen ook ten goede. KMY bouwt nummer 1 voor eigen rekening en risico. 'We kunnen dit jacht wel via tekening proberen te verkopen, maar een proefvaart zegt veel meer,' aldus Eeuwe Kooi. Als alles volgens planning verloopt kun je tijdens de Hiswa te Water 2020 in Lelystad aan boord stappen. 'Daarna willen we een rondje

Noordzee gaan varen. Geïnteresseerden kunnen dan in een Engelse, Noorse, Deense, Zweedse, Duitse of Nederlandse haven opstappen.'

'We ontwikkelen en bouwen het jacht in samenwerking met andere bedrijven,' zegt Kooi. 'We leren van elkaar, kunnen innovaties toepassen en zaken uittesten. We gaan daarom ook een langjarig samenwerkingsverband met elkaar aan, want als de eerste opdracht komt, blijft het bedrijventeam in tact. Bovendien levert het ons allemaal een bredere blik op. Ik geniet nu al van de synergie tussen alle partners.'

Veiligheid, comfort en gebruiksgemak worden de belangrijkste pijlers van de Bestevaer 53. Toch lijkt het schip niet bedoeld voor bedaagde reisesjes over de IJssel. Kooi meent dat het motorjacht zich perfect leent voor het 'exploreren' van onder meer de koude en ruige kusten van Noorwegen of de Shetlands. 'Zo maak je nieuwe herinneringen die je bij zullen blijven, dit keer niet zeilend, maar op de motor varend.'



### BESTEVAER 53 M/Y

LOA: 15,97 m  
LWL: 15,56 m  
Breedte: 4,97 m  
Diepgang: 1,20 m  
Hoogte (boven de waterlijn): 3,40 m  
CE categorie: A