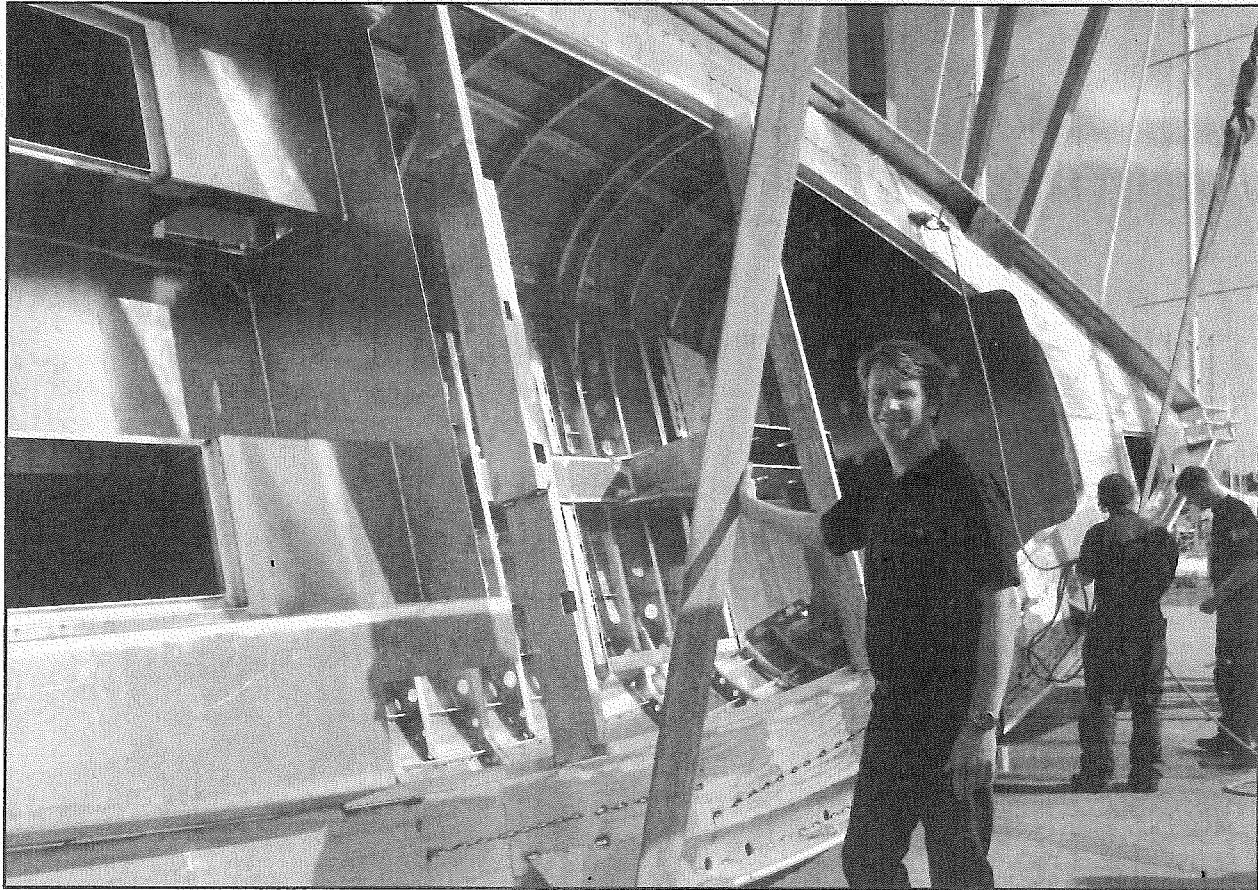


Omkering jacht 'Nescio' aftrap seriebouw

## KM Yachts presenteert Bestevaer ST45 Pure



Euwe Kooi met het aluminium casco van de 'Nescio', halverwege de omdraaiing.

**MAKKUM** – Vorige week vrijdag belegde KM Yachts in Makkum een kort mediamoment. De 'Nescio', één van de jachten waaraan momenteel gewerkt wordt, had tot dan op zijn kop gelegen. Na het voltooiën van deze bouwfase was het nu tijd om het casco om te draaien. Het aluminium zeilschip wordt vervolgens afgebouwd, als eerste in een serie. De werf is erg trots op dit nieuwe concept. Tot dusver leverde men enkel custom built schepen.

**Tekst en foto:**  
Gijs en Inge van Hesteren

"Bij customgebouwde schepen kan de klant van begin tot eind zijn wensen en ideeën inbrengen. Dat heeft een prijskaartje. Een aantal zaken staat in deze nieuwe serie daarom vast", legt Euwe Kooi uit. "Dat zijn onder andere de afmetingen, de locatie van de twee waterdichte schotten, het dekplan en de lay out van de kuip. De goede zeileigenschappen, het stuurhuis en de veiligheid blijven behouden."

Marketingmanager Jildou Huisman begeleidt de omkering, die plaatsvindt in aanwezigheid van een aantal klanten en liefhebbers van de KM-jachten. "De lengte van dit schip, 45 voet, is populair bij onze klanten. Nu we de prijs concurrerender kunnen maken, verwachten we meer vraag."

Cees, een klant uit Harlingen geeft zijn mening: "De schepen van Euwe zijn relatief wat smaller dan die van vergelijkbare concurrentie. Ze hebben veel gewicht in de hefkiel. Dat maakt dat ze heel goed en hoog aan de wind zeilen. In het Nederlandse vaargebied zeker een groot voordeel." "Met de hefkiel kunnen we nog altijd gewoon droogvallen en wadvaren", vult zijn echtgenote Marion aan. "Heerlijk, 's avonds kijken we bij de ondergaande zon uit over de wadplaten, vanuit ons warme stuurhuis!"

**Aluminium romp**  
Volgens de werf weegt het met lood gevulde centerboard 4850 kilo. Dat komt neer op een ballastratio van 37%, slechts één procent minder dan de versie met een vaste kiel. Het schip hangt uiteraard zonder deze hefkiel in de takels, als de omdraaimanoeuvre plaatsvindt. Zoals te verwachten wordt het een vlekkeloze actie. De toeschouwers krijgen een mooi kijkje in het inwendige van de aluminium romp, waarin het gehele interieur geplaatst wordt, voordat het dek en het dekhuis aan de beurt komen. "CNC-techniek maakt dit veel efficiënter en eenvoudiger", zegt Jildou Huisman.

Scheepsarchitectenbureau Dykstra Naval Architects tekent voor het ontwerp van alle schepen in de 'Bestevaer'-serie. De werf werkt heel veel samen met het bureau. "Het eerste schip volgens dit ontwerp mochten we bouwen voor Gerard Dijkstra zelf. Het was de eerste in de serie." Ook de Harlingers zijn het erover eens: "Gerard Dijkstra ontwerpt wat ons betreft de mooiste en snelste zeilschepen."

De klanten zijn zonder uitzondering erg te spreken over het bouw materiaal. Met aluminium heb je veel minder onderhoud en het is net zo sterk. "Veel mythes doen de ronde over aluminium", zegt Euwe Kooi. "Natuurlijk, het materiaal is duurder, maar op de lange termijn heb je er veel minder onderhoud aan. Het bouwproces vereist wat andere vaardigheden, maar de mensen die erover beschikken kunnen we goed vinden in de regio. Al gauw de helft van de pakweg 25 vakmensen in onze werf woont in Makkum, Harlingen of Franeker."

Naast deze eerste Bestevaer bouwt de werf momenteel aan een tweede Bestevaer 45ST. Eind oktober levert het een Bestewind 50 op. Dan begint ook de bouw van een Bestevaer 51S en in februari begint men aan een groot jacht van 78 voet.